

De feerdienst Swartehaan-'t Amelând

Zwartehaan. De nieuwe veerdienst Zwartehaan - Ameland van de ondernemers Olivier en Van der Geest is een groot succes. Het vervoer van vrachtgoed was direct enorm, zodat spoedig de drang ontstond tot uitbreiding, vooral voor den passagiersdienst. En daar het seizoen aanstaande was, moest vlug worden aangepakt. In ruim 8 dagen is een groote boot omgebouwd tot een salon passagiersboot, die gezien mag worden.



Passazjiers gaan an boord fan de Willy foar de overtocht

Zaterdag j.l. heeft de eerste tocht plaats gehad. Er was veel belangstelling op de

eiland had genomen, naderde en het overladen een aanvang nam. BC 26 july 1932

Veerdienst Ameland-Zwarte Haan v. v.

Ondernemers: OLIVIER & VAN DER GEEST - NES (AMELAND) - Telefoon No. 29

JULI				
Datum	Vertrek van Isle	Nes 2de	Vertrek van Zwarte Haan 1ste	2de
9 Juli Zaterdag	11,40		13,10	
10 " Zondag	11,40		13,40	
11 " Maandag	12,50		14,50	
12 " Dinsdag	13,30		15,30	
13 " Woensdag	15,30		17,20	
14 " Donderdag	16,30		18,30	
15 " Vrijdag	17,30		19,30	
16 " Zaterdag	6,15	18,30	8,15	20,30
17 " Zondag	7,30	19,30	9,30	21,50
18 " Maandag	8,00	19,30	10,00	21,30

Alles nieuwe tijd.

Vertrek bus uit Leeuwarden EEN UUR voor vertrek boot v. Zwarte Haan.

Standplaats bus Leeuwarden „GROENE WEIDE“

Afstand bus Zwarte Haan - Boot ± 100 Meter

Prijzen: f 1,00 retour bus; f 1,40 retour boot.

Zwartehaan. Een aantal groote autobussen uit Groningen, Paterswolde en Leeuwarden brachten passagiers aan. Daarnaast talrijke vrachtauto's, luxe wagen en vele fietsen. 't Was een heele bedrijvigheid toen de Friesland en de nieuwe boot Willy die reeds 150 passagiers mee van het

St. Annaparochie. Naar wij van bevoegde zijde vernemen, hebben Gedeputeerde Staten van Friesland aan onze dorpsgenoot den heer G. Dijkstra tot 1 Januari 1938 vergunning verleend tot het in werking brengen van een autobusdienst Zwartehaan - Leeuwarden v.v., dagelijks gedurende het geheele jaar, en aan de Gebr. W. de Jong alhier en anderen een dito vergunning voor het traject Quatrebras (Noord-Bergum) - Zwartehaan v.v., dagelijks gedurende het tijdvak 1 April - 10 September. BC 7 oktober 1932.

Westhoek. De Westhoek begint vermaardheid te krijgen door het scharpeuren. Zelfs uit de achterhoek van onze provincie komen personen bij de Gebr. Tjepkema, om hun geluk in zee te beproe-

ven. Men hoeft geen beroepsvisscherman te wezen om bij een opkomend tij een 20 à 25 pond te bemachtigen. Wij hoorden dat een werkeloze arbeider verleden week een mooi weekloon had verdiend door de gevangen schaar te verkoopen. BC 14 oktober 1932

Mooie Paal, 8 december 1932. Al weer gaat een stukje van ons Fries eigene verloren doordat de watermolen, die jarenlang als een trouwe wachter stond nabij de boerderij van de heer T. Piersma, nu afgebroken zal worden. In zijn plaats komt een benzinemotor.

De ijsbaan fan Velkers

In St. Anna iets nieuws onder de zon! Wat zal dat worden? Een ijsbaan? En wil die man dat alleen exploiteren? Dat wordt niks! Te ver van het dorp - te smal - te lek - te, te, te - Veel afbraak - honderdvoudig meer medewerking. Daarom blijft voor kinderen en liefhebbers de ijsbaan bestaan. En een goedkoopje voor het publiek. Alle kinderen vrije toegang - ook de bewoners uit het huis voor ouden van dagen. Hiervoor betaalt het hoofd des gezins één gulden per winterseizoen, Zijn vrouw of één meerderjarige dochter vrij, elk gezinslid boven 14 jaar 50 cent. Dus voor gemiddeld 50 cent per persoon staat heel de winter de mooiste ijsbaan voor een ieder open. De ondernemer Marcus Velkers. BC 14 february 1933

St. Annaparochie. Boerderij afgebrand. Woonhuis bleef behouden. Woensdagmorgen heeft een felle brand gewoed in de boerderij van den heer D.D. de Jong gelegen aan den Zeedijk onder ons dorp. De brand werd ontdekt door de vrouw van den boer toen zij 's morgens ruim halftien bij de groentekar stond en rook zag opstijgen uit de oostkant van de schuur. De heer De Jong was zelf aanwezig. Het vuur greep zoo snel om zich heen dat de oude schuur (het